



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

LER-1.5043.94.2023.ULC.4

Warszawa, 2024-01-17

Unimot Aviation Services sp. z o.o.
ul. Domaniewska 37, lok. 2.43
02-672 Warszawa



DECYZJA ADMINISTRACYJNA STANOWIĄCA
ZEZWOLENIE
NA ŚWIADCZENIE USŁUG OBSŁUGI NAZIEMNEJ
NA LOTNISKACH UŻYTKU PUBLICZNEGO
KATOWICE – PYRZOWICE, KRAKÓW – BALICE

W związku z wnioskiem spółki Unimot Aviation Services sp. z o.o., z siedzibą w Warszawie, otrzymanym w dniu 1 grudnia 2023 r., uzupełnionym w dniu 22 grudnia 2023 r., 29 grudnia 2023 r., 9 stycznia 2024 r. oraz 11 stycznia 2024 r. na podstawie art. 173 ust. 1 pkt 2, art. 175 ust. 5 i 6, art. 176 pkt 7, art. 176a oraz art. 177 ust. 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – *Prawo lotnicze* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2110), dalej jako „ustawa *Prawo lotnicze*”, oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775), dalej jako „KPA” -

- zezwalam spółce Unimot Aviation Services sp. z o.o. na wykonywanie usług obsługi naziemnej na lotniskach użytku publicznego: Katowice – Pyrzowice, Kraków – Balice w zakresie i na warunkach określonych poniżej.

I. Agent Obsługi Naziemnej

Unimot Aviation Services sp. z o.o.

II. Siedziba i adres Agenta Obsługi Naziemnej

Warszawa, adres: ul. Domaniewska 37 lok. 2.43, 02-672 Warszawa.

III. Przedmiot i zakres działalności objęty zezwoleniem

Niniejsze zezwolenie uprawnia spółkę Unimot Aviation Services sp. z o.o. do wykonywania następujących usług obsługi naziemnej, zgodnie z art. 176 pkt 7 ustawy *Prawo lotnicze* oraz pkt 7.1 załącznika do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 listopada 2013 r. w sprawie obsługi naziemnej w portach lotniczych (Dz. U. z 2013 r. poz. 1378 z późn. zm.), dalej jako „rozporządzenie MTBiGM”:

- Kategoria 7.1 Obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w materiały napędowe obejmująca organizację i wykonywanie czynności tankowania i roztankowywania, w tym przechowywanie paliwa oraz kontrolę jakości i ilości dostaw paliwa

IV. Miejsce wykonywania działalności objętej zezwoleniem

Lotniska użytku publicznego: Katowice – Pyrzowice, Kraków – Balice.

V. Termin rozpoczęcia działalności objętej zezwoleniem

1 kwietnia 2024 r.

VI. Okres ważności zezwolenia

Zezwolenia udziela się na okres 50 lat.

VII. Szczególne warunki wykonywania działalności objętej zezwoleniem

Unimot Aviation Services sp. z o.o. zobowiązana jest do przestrzegania wszelkich warunków i zasad wykonywania ww. działalności, wynikających z aktualnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności z ustawy *Prawo lotnicze* oraz aktów prawnych wydanych na jej podstawie, jak również wynikających z decyzji administracyjnych Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, dalej jako „Prezes Urzędu”. W związku z tym Unimot Aviation Services sp. z o.o. zobowiązana jest również do przekazywania na żądanie Prezesa Urzędu dokumentów potwierdzających spełnianie ww. wymogów.

Prezes Urzędu stwierdza, iż w niniejszej decyzji poza powyższymi nie określa się dodatkowych szczególnych warunków wykonywania działalności gospodarczej w zakresie wykonywania usług obsługi naziemnej.

Uzasadnienie

Wnioskiem, który wpłynął do Prezesa Urzędu w dniu 1 grudnia 2023 r., uzupełnionym w dniu 22 grudnia 2023 r., 29 grudnia 2023 r., 9 stycznia 2024 r. oraz 11 stycznia 2024 r., Unimot Aviation Services sp. z o.o. (dalej jako „Wnioskodawca”) wystąpiła, zgodnie z art. 173 ust. 1 pkt 2 ustawy *Prawo lotnicze*, o udzielenie zezwolenia na świadczenie usług obsługi naziemnej w kategorii 7.1 określonej w art. 176 pkt 7 ustawy *Prawo lotnicze* oraz w pkt 7.1 załącznika do rozporządzenia MTBiGM, na lotniskach użytku publicznego Katowice – Pyrzowice, Kraków – Balice.

Prezes Urzędu dokonał oceny, czy zostały przez Wnioskodawcę spełnione warunki do uzyskania

zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie świadczenia usług obsługi naziemnej, określone ustawą *Prawo lotnicze* oraz przepisami rozporządzenia MTBiGM i ustalił, co następuje.

Zgodnie z art. 176a ustawy *Prawo lotnicze* Prezes Urzędu wydaje zezwolenie na kategorie lub rodzaje usług w poszczególnych kategoriach, o których mowa w art. 176 ustawy *Prawo lotnicze*. Po analizie przedłożonej dokumentacji, Prezes Urzędu stwierdził, że Wnioskodawca spełnia wymagane prawem warunki do uzyskania zezwolenia na wykonywanie działalności gospodarczej obejmującej świadczenie usług obsługi naziemnej na lotniskach użytku publicznego Katowice – Pyrzowice, Kraków – Balice w zakresie kategorii 7.1 określonej w art. 176 pkt 7 ustawy *Prawo lotnicze* oraz w pkt 7.1 załącznika do rozporządzenia MTBiGM. W związku z powyższym niniejsze zezwolenie zostaje wydane na kategorię wskazaną w pkt III niniejszego zezwolenia, w zakresie wskazanym przez Wnioskodawcę.

Prezes Urzędu stwierdził, iż Wnioskodawca jest przedsiębiorcą posiadającym miejsce stałego pobytu oraz prowadzącym działalność gospodarczą, w państwie członkowskim Unii Europejskiej i tym samym spełnia przesłanki podmiotowe dla uzyskania zezwolenia, określone w art. 177 ust. 2 pkt 3 ustawy *Prawo lotnicze*.

Wnioskodawca we Wniosku jako planowany termin rozpoczęcia działalności wskazał na 1 kwietnia 2023 r. Mając na uwadze fakt, iż Wnioskodawca omyłkowo wskazał termin rozpoczęcia działalności wskazując termin przed złożeniem wniosku, co stoi w zgodności z przedłożoną dokumentacją finansową, Organ wyznaczył Wnioskodawcy termin rozpoczęcia wykonywania działalności gospodarczej na wnioskowanych lotniskach użytku publicznego w zakresie wskazanym w pkt III niniejszej decyzji na 1 kwietnia 2024 r.

Wnioskodawca określił we Wniosku na jaki okres ma być udzielone niniejsze zezwolenie wskazując okres 50 lat. W związku z powyższym, oraz faktem, że w niniejszej sprawie nie zachodzą przesłanki określone w art. 179 ust. 11 ustawy *Prawo lotnicze*, zgodnie z art. 175 ust. 5 ustawy *Prawo lotnicze*, Prezes Urzędu udziela zezwolenia na okres 50 lat od dnia doręczenia niniejszej decyzji administracyjnej.

Mając na uwadze powyższe, Prezes Urzędu postanowił jak na wstępie.

P o u c z e n i e

1. Od niniejszej decyzji stronie nie służy odwołanie, jednak strona może, zgodnie z przepisami art. 127 § 3 i art. 129 § 2 KPA zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.
2. Jeśli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, na podstawie art. 50 § 1, art. 52 § 3, art. 53 § 1 oraz art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi* (t.j. Dz. U. z 2023, poz. 1634), dalej „ustawa *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi*” skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy *Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi*, może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.
3. Strona może, na podstawie art. 127a § 1 KPA, w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, o którym mowa w punkcie 1 pouczenia, złożyć Prezesowi

Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Z dniem doręczenia takiego oświadczenia, przez ostatnią ze stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna, prawomocna i nie przysługuje od niej prawo do wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Dyrektor
Departamentu Rynku Transportu Lotniczego
K. Rosiński
Kamil Rosiński

Otrzymuje:

- 1) Adresat;
- 2) a/a.